

فصلنامه خبری-تحلیلی

تلخند

مشهد

سال سوم، شماره ۹، پاییز ۱۴۰۰

۱۶ صفحه، ۵۰۰۰ تومان

پخش در کلیه کیوسک های سطح شهر مشهد و هواپیمایی تابان



مقام معظم رهبری

در مسئله‌ی فرهنگ و رسانه،
به گمان بنده، ساختار فرهنگی کشور
نیاز به یک بازسازی انقلابی دارد.

ضرب الاجل یک ماهه شهردار مشهد
برای آماده سازی بسته فرهنگی توسعه ای ورزش بانوان

افزایش فضای ورزشی بانوان در بوستان های مشهد

در این شماره می خوانیم:

شهرسازی اسلامی یعنی عدالت شهری برای همه | تات یا الیت؟! سرانجام بازی با اسامی چه خواهد شد



انتصاب فامیلی به شرط رعایت اصل
شایسته سالاری ایرادی ندارد!!!



فقط ۴ درصد پیشرفت قطار
مشهد-گلبهار در یک سال!!!



از ابتدای سال تاکنون شهر مشهد
فقط ۷ روز پاک را تجربه کرده!!!

فصلنامه محلی تلخند مشهد

سال سوم، شماره ۹، پاییز ۱۴۰۰ (آذر ۱۴۰۰)

صاحب امتیاز: شرکت افق اندیشان رسانه شرق
مدیر مسؤول: محمد رضا زارع برزنی / سردبیر: وجیهه هوشیارفر
تحریریه: میلاد خراسانی، مینا امامی، الهه رحیمزاده / طراح و صفحه‌آرا: سعید کربلائی
نشانی: مشهد، بلوار وکیل آباد، صدف ۱۵، پلاک ۴۰، واحد ۱ / شماره تماس: ۰۵۱-۳۸۹۱۲۵۱۰
وب سایت: www.talkhandmashhad.ir / پست الکترونیک: info@talkhandmashhad.ir
شماره مجوز از وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی: ۸۵۸۱۴
شناسه شبکه‌های اجتماعی: @ofoghemashhad
جهت بیان انتقادات و پیشنهادات و یا درج تبلیغات در فصلنامه تلخند مشهد می‌توانید
از طریق راه‌های ذکر شده با ما در ارتباط باشید.

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ

رسد آسمی به جایی که به جز خدا نبیند
بنگر که تا چه حد است مکان آدمیت



اولین تلویزیون اینترنتی شرق کشور

تی وی پلاس مشهد

www.mashhadtvplus.ir

@mashhadtvplus



مشاجره شدید مدیرعامل
باشگاه شهر خودرو و رئیس
هیات فوتبال خراسان رضوی



هتک حرمت حرم مطهر
امام رضا (ع) در شب
شهادت ایشان



محدودیت طرح دوچرخه
اشتراکی برای بانوان



اکران فیلم آتابای در مشهد
با حضور نیکی کریمی



شهردار مشهد:
مشهد جایی برای تفریح ندارد



بازهم گاف جدیدی از
شبکه من و تو، این بار
باغ اردوگاه خاتون مشهد



یادداشت مدیرمسئول

محمد رضا زارع برزشی

مطالبه‌گری و عدالت خواهی، شعار یا واقعیت؟

عدالت خواهی و مطالبه‌گری برای جامعه یک ضرورت حیاتی و اولویت اساسی به شمار می‌آید و آن هم به دلیل این‌که فاصله نظام و جامعه ما در عدالت خواهی از نقطه موجود تا نقطه مطلوب زیاد است.

همان‌گونه که شخص مظلوم حق فریاد دارد، مردم جامعه‌ای که مورد ظلم مسؤولین خود قرار می‌گیرند نیز می‌توانند فریاد حق طلبی سر دهند. به علاوه باید دانست که برای حفظ نظام مقدس جمهوری اسلامی، مطالبه‌گری علاوه بر آنکه از مصادیق امر به معروف و نهی از منکر است از اوجب واجبات نیز شمرده شده است.

فارغ از اینکه رسانه‌ها و فعالان اجتماعی خصوصاً آنهایی که عنوان انقلابی را یدک می‌کشند، باید مطالبه‌گری و عدالت خواهی عالمانه را از این مهجوریت رها سازند، باید تعارفات و محافظه‌کاری را کنار بگذارند و با هدف کمک به جمهوری اسلامی ایران در راستای «امر به معروف و نهی از منکر و مطالبه‌گری قانونی» گام بردارند.

شناخت مرز مطالبه‌گری و تخریب و عدالت خواهی ممدوح و مذموم نیاز به هوشمندی و بصیرت دارد؛ لذا بیان این الزامات باید به تحرک بیشتر عدالت خواهی بینجامد، نه این‌که بهانه‌ای برای خاموش کردن شعله عدالت خواهی باشد. مهمترین نکته در عدالت خواهی، این است که فرد عدالت خواه در حدّ توان و ظرفیت خود موصوف به صفت عدالت باشد. از سوی دیگر با گاهی افراطی هر چیزی را بی‌عدالتی دانستن نیز خلاف انصاف است؛ از این رو عدالت خواهی صادقانه و منصفانه شرط مهمی است که باید مورد توجه همگان باشد.



یادداشت سردبیر

وجیهه هوشیارفر

مسؤولین عامل دیده شدن رسانه‌های زرد...

قبل از ورود به عرصه رسانه‌های رسمی و مجوزدار و درگیری با ابیدها و نابیدهای پیش‌رو، تا به این حد متوجه اهمیت پاسخ‌گویی مسؤولین و به عبارتی مسؤول متخصص پاسخگو نبودم!

چرا که زمانی که پیچ بدون هویت یا خبرگزاری حاشیه‌سازی را مدیریت می‌کنید دست‌تان برای انتشار هر خبر یا پاسخ‌گویی به تمام سؤال کاربران و مخاطبان باز است. اما وقتی برای پایگاه مجوزدار و خصوصاً تخصص محوری تولید محتوا می‌کنید نه می‌توانید خبر تأیید نشده‌ای را کار کنید، نه مخاطب‌تان هر حرف بی‌پایه و اساسی را باور می‌کند.

اما متأسفانه عدم همکاری مسؤولین با رسانه‌ها سبب شده اخبار زرد زمینه بروز پیدا نمایند و نکته جالب این ماجرا تلاش مذبحخانه مسؤولین و مدیران مربوطه پس از انتشار اخبار حاشیه‌ساز است، در حالی که نمی‌دانند آب ریخته شده به جوی باز نمی‌گردد. تنها راه حل این موضوع ارتباط صحیح مدیران و مسؤولین و پاسخ‌گویی به خبرگزاری‌های مجوزدار است که حتی اگر بخواهند هم نمی‌توانند اخبار کذب



منتشر نمایند، چرا که متعهد شده‌اند در چارچوب قوانین فعالیت کنند.

پس چرا مسؤولین تا قبل از اینکه رسانه‌های زرد دست به کار شوند، اخبار درست را در اختیار خبرگزاری‌های مورد تأیید وزارت فرهنگ و ارشاد قرار نمی‌دهند تا بدون دردسر و حاشیه هم مردم را مطلع کنند و هم مجبور نشوند هزینه‌های هنگفت برای پاک کردن آثار مخرب پخش اخبار نادرست خرج نمایند، مگر آنکه خبری در جریان باشد که تمایلی برای انتشار آن نداشته باشند اما مگر نمی‌دانند که نمی‌توان جلوی انتشار اخبار را گرفت؟!

متأسفانه از یک سو ضعف روابط عمومی‌های سازمان‌های مختلف و عدم تخصص کافی در خصوص فعالیت‌های رسانه‌ای در دنیای ارتباطات و از سوی دیگر عدم تمایل مسؤولین در شفاف‌سازی مسائل سبب شده است این روزها به هیچ خبری نتوان اعتماد کرد، چرا که رقابت بین رسانه‌های زرد برای دیده شدن هرروز بیش‌تر از دیروز خواهد بود....

فصلنامه
تلخند
مشهد

شماره ۹

پاییز ۱۴۰۰



از الان باید برای خانه
آخرت عادت کنیم

تحلیلگر بازار مسکن:
چهاردیواری ۲۰ متری قدرت
خرید وام جدید مسکن
در مشهد



وقتی از کمین خارج
شد شاید تدبیری کردن

آلودگی در کمین منابع آب
شرب مشهد و طرقله



هر کی واکسن نزده
یارانه شو قطع کنین

معاون بهداشت دانشگاه
علوم پزشکی مشهد:
کاهش نگران کننده
مراجعه مردم به مراکز
واکسیناسیون



مشخص نیست
کرونا بوده زیاد شده
یا کم

مدیر کل پزشکی قانونی
خراسان رضوی:
ثابت ۳۰ هزار نزاع در
خراسان رضوی در
سال جاری



مجوز کاهش قیمت
بلیط کی صادر میشه؟

مجوز فعالیت با ۸۰
درصد گنجایش برای
اتوبوس های خراسان
رضوی صادر شد



نمیدونستم شیری
وارداتی هست و نرخ ارز
تاثیرگذاره

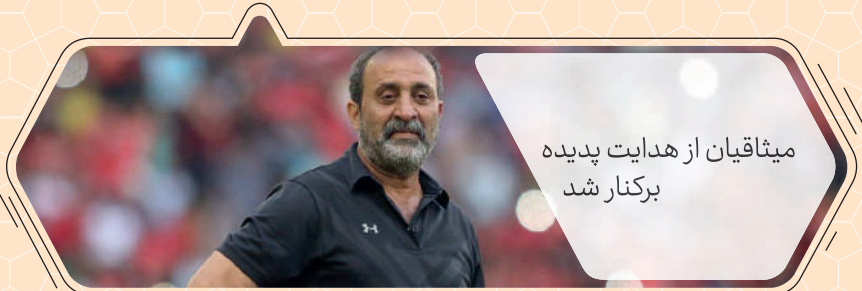
رئیس اتحادیه قنادان و
شیرینی فروشان مشهد:
قیمت شیرینی شب پلدا
همچنان در ابهام





رئیس اتحادیه صنف
فروشنندگان پوشاک
مشهد: مدل‌های متعارف
مانتو در بازار کمیاب
است.

اما تا دلت بخواد
نامتعارف هست،
رنگ‌وارنگ و ارزان



میثاقیان از هدایت پدیده
برکنار شد

آلودگی هوای مشهد
از وضعیت پدیده
پایدارتر هست



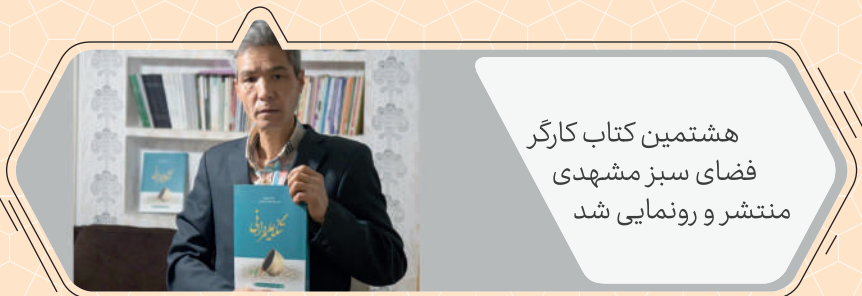
رئیس کمیسیون فرهنگی
شورای ششم شهر مشهد:
کار هنرمندان مشهدی به
مراتب بهتر از هنرمندان
پایتخت نشین است

با این حال
پایتخت نشینان
مدیریت بهتری دارن
یا امکانات؟



حال و هوای آرامگاه
فردوسی در سالروز
درگذشت محمدرضا
شجریان

آرامگاه فردوسی
را با استاد شجریان
بیشتر شناختند تا
فردوسی



هشتمین کتاب کارگر
فضای سبز مشهدی
منتشر و رونمایی شد

رونمایی با شکوه
بدون هیچکدام از
مسئولان فرهنگی
شهر



مشهد می‌تواند
به قطب بدمینتون ایران
تبدیل شود

خب تبدیل بشین
کسی جلوتون رو نگرفته



فقط ۴ درصد پیشرفت قطار مشهد-گلبهار در یک سال!



واقعا آمار حیرت آوری هستش، چه دوستان توانمندی داریم

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی:
زنگ خطر ویلاسازی در شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی



احتمالا برق قطع بوده صدای زنگ خطر رو نشنیدن

مدیرعامل شرکت آب و منطقه‌ای خراسان رضوی: ۳۵ میلیون متر
مکعب از فاضلاب کشف رود در اختیار بخش خصوصی قرار گرفت



چقدر سودآور شده این فاضلاب، هم تولیدش پول داره
هم فروشش

«کمر بند جنوبی مشهد» پروژه‌ای بدون پژوهش بود



چندتا پروژه که با پژوهش بوده نشون بدین

الزام شهرداری مشهد به رعایت اصول معماری اسلامی-
ایرانی در نما و منظر شهری



حالا چه نمره‌ای به ساختمان‌های شهرداری بدیم؟

محیط زیست شهرداری مشهد: امسال مشهد فقط ۷ روز هوای
پاک راتجربه کرده در حالی که پارسال تا این موقع ۳۴ روز بوده است.



کی گفته مشهد از آلوده‌ترین کلانشهرهاست



جمع‌آوری ۴ هزار معتاد متجاهر در مشهد کار سختی نیست

داشتن مسئولی که پیگیر بشه سخت تره



پدافند غیرعامل و پیشگیری از بحران شهرداری مشهد:
امکان امداد هوایی در مشهد صفر است

روی ورزش جدید می‌گیم نصب کنن



مدیرکل هماهنگی و نظارت بر حمل و نقل و ترافیک شهرداری
مشهد: اتوبوس برقی مشهد تا پایان سال پلاک‌گذاری می‌شود

امیدواریم تا تولید انبوه آلوده‌ترین شهر ایران نباشیم



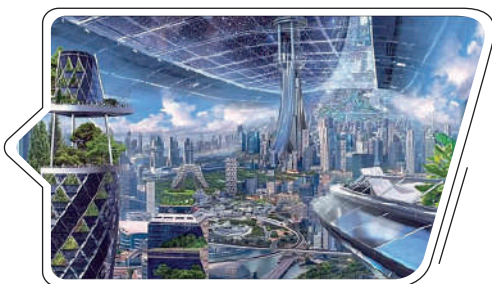
مدیرکل هماهنگی و تعاملات شهرداری مشهد:
شهر باید تاب آور و انعطاف پذیر باشد

تاب‌آوری مردم شهر ثابت شده، نوبت دوستان رسیده



شهردار مشهد: ۴ شاخص برای انتخاب مدیران داریم

با این شاخص‌ها جایی برای داماد بازی نداریم



عضو شورای شهر مشهد: احداث پارک فضایی در مشهد

اینم یک ایده فضایی و نجومی جدید



سخنگوی صنعت برق: پرداخت قسطی قبض برق امکان پذیر شد

اونی که داره نقدی هم میده، اونی که نداره چی؟



مسئول نظارت بر کالا و خدمات سازمان صمت خراسان رضوی: افزایش کاذب قیمت رب گوجه فرنگی در بازار مشهد

ثابت کرد حسابش از گوجه فرنگی جداست



مدیر عامل شرکت آب منطقه‌ای استان: خراسان رضوی تا انتهای سال عاری از چاه غیرمجاز می‌شود

با کمک خشکسالی قطعا موفق میشین



مدیر کل دامپزشکی خراسان رضوی: خوراندن تریاک به مرغ برای افزایش وزن آن شایعه است

اول قیمت بگیرین بعد شایعه درست کنید



خوراک دام تامین نشود، قیمت تخم مرغ افزایش می‌یابد

این هشدار برای مسئولان هست یا تهدیدی برای مردم



صف دوباره به بازار مرغ برگشت

بازگشت همه به سوی صف مرغ است



سفیر اتریش در ایران: اتریش و خراسان رضوی ظرفیت زیادی برای توسعه تعاملات اقتصادی دارند

شاید کلید اقتصاد ما دست خارجیاست



انتصابات فامیلی به شرط رعایت اصل شایسته‌سالاری، ایرادی ندارد

شما آقازاده شایسته معرفی کن، بقیه‌اش با ما



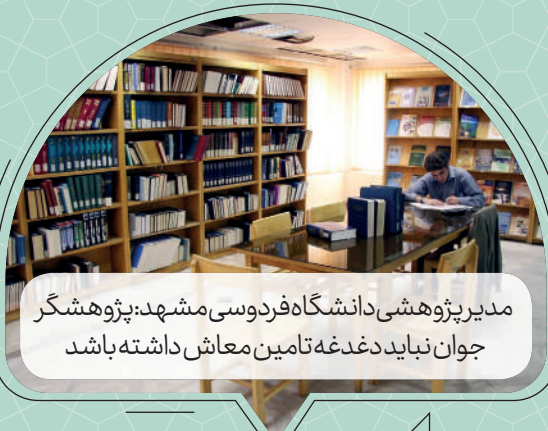
ابراز نگرانی رئیس دانشگاه آزاد خراسان رضوی از افزایش علاقه به تحصیل در خارج از کشور

احتمالا خوشی زده زیر دلشون



معاون اداره کل راه و شهرسازی استان: ۲۰۰۰ واحد مسکن مهر در خراسان رضوی خالی است

مهم اینجاست دوستان به وظیفه‌شون عمل کردن



مدیر پژوهشی دانشگاه فردوسی مشهد: پژوهشگر جوان نباید دغدغه تامین معاش داشته باشد

بیشتر از اینکه دغدغه‌شون باشه، رویاشون شده



رئیس شورای اسلامی شهر مشهد: شورای شهر مشهد از مطالبه‌گری دانشجویان حمایت می‌کند

حتی مطالبه شفافیت در شورا

در حاشیه افتتاح تجهیزات شهری برای

معلولان در روز جهانی معلولیت

شهرسازی اسلامی یعنی عدالت شهری برای همه

در روز جهانی معلولین با رسانه‌ای شدن تجهیز پارک‌ها برای کودکان دارای معلولیت جسمی و همچنین خرید اتوبوس‌های مجهز به امکاناتی که استفاده از حمل‌ونقل عمومی را برای شهروندان کم‌توان جسمی امکان‌پذیر می‌کند، سبب شد نور امیدی در دل‌هایمان برای آنکه شهری برای همگان داشته باشیم روشن شود.

همچنین ارجایی، شهردار مشهد در مراسم افتتاحیه اعلام کرد: در حالیکه تعداد معلولان مشهد با نسبت جهانی برابر است اما ما آن‌ها را در شهر نمی‌بینیم، هیچ پروژه‌ای نباید مجوز بگیرد مگر آنکه پیوست معلولان داشته باشد.

امانکته مهم این جاست که تا چه حد به اجرایی شدن ایده‌ها و ادامه این اقدامات مثبت امیدوار باشیم؟ به یاد دارم آخرین بار که هنگام استفاده از مترو ایستگاه پارک ملت کالسکه کودکم را به همراه داشتم مجبور شدم از مسئول گیت ورودی درخواست کنم تا درب فلزی تردد وسایل ضروری را برایم باز کنند، چون ابعاد گیت‌ها حتی برای تردد کالسکه هم مناسب نبود چه برسد به ویلچری که ابعاد بزرگتری دارد! و قاندا تا این معطلی‌ها و این ندیده شدن‌ها سبب عدم استفاده معلولان از امکانات شهری است که خانواده‌هایشان برای آن عوارض هم پرداخت می‌نمایند.

آنچه معلولین نیاز دارند استانداردهایی است که نه تنها هزینه‌ای گزاف بر دوش شهرداری نمی‌گذارد بلکه سبب می‌شود شهر استاندارد و با قانده‌تری داشته باشیم!

رعایت شیب مناسب رمپ‌ها، وجود پل با عرض مناسب، عدم وجود لبه‌ها در تقاطع‌ها، قطع نشدن مسیر ویژه عبور نابینایان و بسیاری موارد ساده‌ی دیگر نیاز به قانون‌گذاری‌های عجیب و ایده‌های خاص و تکنولوژی پیشرفته ندارد!

شهری که متعلق به امام مهربانی‌هاست نباید دچار این میزان شعارزدگی باشد. پیوست شهرسازی و معماری اسلامی که نیاز شهرمان است در برگزیده تمام این استانداردهاست، چرا که عدالت شهری شاخصه اصلی شهرسازی اسلامی است و ما هنوز هم فکر می‌کنیم تنها در طاق و شمسه و مسجد خلاصه می‌شود! فقط کافیست شهر را در انحصار خودمان در نیابوریم و بدانیم همه حق حیات و استفاده از شهر را دارند و معلولیت نباید برای شهروندان، محرومیت هم به همراه داشته باشد. بیایید برای یک بار هم که شده به اسلام و شهر اسلامی از دید درست نگاه کنیم! نویسنده: وجیهه هوشیارفر - سردبیر پایگاه خبری اختصاصی افق اندیشان مشهد (حوزه شهرسازی و معماری)

فصلنامه

تلخند

مشهد

شماره ۹

پاییز ۱۴۰۰



سیاست‌های مدیریت شهری در رابطه با معضل پارکینگ حاشیه‌ای

تات یا الیت؟!

سرانجام بازی با اسامی چه خواهد شد

امروزه معضل کمبود محل توقف وسایل نقلیه به خصوص در مناطق مرکزی شهر، گریبانگیر اکثر شهرهای بزرگ شده است. مدیریت پارکینگ یکی از مولفه‌های اصلی مدیریت ترافیک می‌باشد. عدم وجود پارکینگ‌های غیر خیابانی منجر به افزایش پارک حاشیه‌ای، کاهش عرض مفید خیابان و در کل، اختلال در سیستم حمل‌ونقل و ترافیک می‌شود.

تحقیقات نشان می‌دهد پارک حاشیه‌ای سبب افزایش قابل توجه پارامتر زمان تأخیر ترافیک و کاهش سرعت سفر وسایل نقلیه شده است که این امر نشان‌دهنده کند شدن جریان ترافیک و افزایش زمان تلف شده در سفرهای درون شهری می‌باشد. برای مقابله با این معضل که هر روز شهر را بیشتر درگیر خود می‌کند، مدیریت شهری مشهد در دوره‌های مختلف سیاست‌های ترافیکی تعیین کردند تا برای مردم استفاده از حمل‌ونقل عمومی به صرفه‌تر از تردد با خودروی شخصی باشد؛ هرچند آنچه امروز به عنوان محصول این سیاست‌ها در سطح شهر مشهود است، اهداف دیگر و حاشیه‌ای را پررنگ‌تر نشان می‌دهد.

یکی از این سیاست‌ها، پولی کردن پارک‌های حاشیه‌ای در سطح شهر بود، متولی این امر هم به یک شرکت خصوصی سپرده شد به نام الیت که پس از مدتی به طور کامل زیر نظر شهرداری قرار گرفت و از حالت خصوصی خارج شد و سیاست‌های دیگری که حتی به مرحله اجرا هم نرسید.

بخشی از شعارهای انتخاباتی اعضای شورای شهر در دوره پنجم به ساماندهی الیت بازمی‌گشت و پس از پیروزی در انتخابات و تکیه بر کرسی‌های شورا، برای تحقق این امر تلاش‌هایی کردند. از تغییر نام شرکت الیت به شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد (تات) تا تغییر مدیر عامل با شعار مدیریت پارکینگ‌های حاشیه به منظور توزیع عادلانه فضای پارک در معابر و پارکینگ‌های حاشیه‌ای، اما به نظر می‌رسد مدیریت شهری به جای تلاش جهت رفع مشکلات پارک حاشیه‌ای هوشمند، بیشتر درگیر تغییر نام بود.

چندی پیش سید عبدالله ارجائی شهردار مشهد در دوره ششم گفت: «از پارک حاشیه‌ای به دنبال کسب درآمد نیستیم. از حوزه معاونت عمران و حمل‌ونقل می‌خواهم که پارک حاشیه‌ای و پارکینگ‌های غیر حاشیه‌ای را ساماندهی و هوشمند کند. جلوی آسیب‌های پارک حاشیه‌ای باید گرفته شود، برخی از خیابان‌ها نیاز به عنوان پارک حاشیه‌ای ندارد اما خط کشی شده‌اند، اجرای پارک حاشیه قسمتی از برنامه مدیریت شهری برای کنترل ترافیک است.»

امروز امیدواریم با این رویکرد در شورای ششم و همچنین با حضور مدیرعامل جدید و جوان شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری، شاهد تحولات اساسی و مطلوب در مدیریت هوشمند پارکینگ‌ها و حمل‌ونقل پاک در سطح شهر مشهد باشیم، چرا که دغدغه عدم وجود پارک حاشیه‌ای در مراکز شهر و نبود پارکینگ‌های مناسب و در دسترس برای تأمین محل پارک و جلوگیری از پارک حاشیه‌ای همچنان ادامه دارد.... نویسنده: الهه رحیم‌زاده - کارشناس خبرنگار پایگاه خبری اختصاصی افق اندیشان مشهد



سید عبدالله ارجائی شهردار مشهد:

افزایش فضای ورزشی بانوان در بوستان‌ها؛

فضای تفریح مومنانه مهیا شود

مومنانه فراهم کنیم. چرا متولیان کمک نمی‌کنند کوهستان پارک به شهر برگردد؟ اگر متولیان کمک کنند، مدیریت شهری گام اول را برمی‌دارد. باید مصالح مردم را روی میز بگذاریم و حل کنیم. در حال حاضر بخشی از زمین مربوط به بانک و بخشی مربوط به شهرداری است، ما می‌توانیم این زمین را در اختیار سرمایه‌گذار سالم بگذاریم و در حال حاضر نیز جلسه‌ای با سرمایه‌گذار برگزار کرده‌ایم. وی با بیان اینکه چرا نباید برای فرزندان زائران برنامه‌ریزی کنیم؟ اضافه کرد: میانگین ماندگاری زائر ۲٫۸ روز است در حالی که اگر به این میزان، یک روز اضافه شود اقتصاد شهر ۲۵ درصد رشد می‌کند.

کنترل هوشمند در انضباط ترافیکی

شهردار مشهدالرضا (ع) در خصوص انضباط ترافیکی، گفت: تاسف بار است که اعلام کنیم در سال ۱۴۰۰ در شهر کاملاً پیشرفته امروزی ایرانی بیش از ۲۰۰ نفر از همشهریان در طول سال، در سوانح داخل شهری جان‌شان را از دست می‌دهند و ۲۰ هزار نفر مصدوم می‌شوند.

وی افزود: به همین خاطر با پلیس راهور قرار گذاشتیم و از مردم و نهادها نیز کمک می‌خواهیم که پای کار بیایند، زیرا مردم نباید به دلیل وقوع چنین حوادثی داغ‌دار شوند. با کنترل هوشمندی که در شهر مشهد وجود دارد، باید بعد از هر تخلف باراننده تماس گرفته شود، زیرا ما شماره همراه و پلاک خودروها را در اختیار داریم. بر همین مبنا با رعایت بسیار ساده قوانین راهنمایی و رانندگی و با احترام گذاشتن به حقوق یکدیگر می‌توانیم فرهنگ را ارتقا دهیم.

منطقه ۱۱ منطقه پایلوت هوشمندسازی

شهردار مشهد افزود: ما شهرداری منطقه ۱۱ را به عنوان منطقه پایلوت برای هوشمندسازی انتخاب کرده‌ایم و در صورت موفقیت این کار را به سایر مناطق نیز تسری می‌دهیم.

سال آینده ۳۰ درصد بودجه را به نقاط کم برخوردار اختصاص داده‌ایم

بخشنامه بودجه ۱۴۰۱ چند روز قبل ابلاغ شد، تفاوت این بودجه با بودجه سال‌های گذشته بسیار است. امسال ۳۰ درصد تمامی منابع عمرانی بودجه ۱۴۰۱ را به نقاط کم‌برخوردار و حاشیه شهر اختصاص داده‌ایم و مقرر شده است به محض اینکه هر پروژه عمرانی در حاشیه شهر کلنگ بخورد، مبالغ به آن تزریق شود. وی افزود: همچنین به مناسب سازی فضاها برای اقشار با نیازهای خاص توجهی ویژه داریم و هیچ پروژه‌ای بدون داشتن مطالعات برای توان‌یابان و اولویت‌سنجی برای این افراد آغاز نخواهد شد و نگاه عالمانه در اداره شهر در این موارد مشخص خواهد شد.

استفاده از منابع درآمدی پایدار برای پروژه‌ها

شهردار مشهدالرضا (ع) با اشاره به نگاه ویژه به مقوله نشاط و شادی به خصوص برای بانوان و حرکت به سمت شفافیت، بیان کرد: بعضی از پروژه‌ها به منابع درآمدی متصل هستند که یا پایدار نیست یا غیر شفاف است و یا حصول آن در هاله‌ای از ابهام قرار دارد. گاهی ما به جای کارهای زیربنایی و حیاتی به سمت کارهای روبنایی حرکت می‌کنیم که جلب توجه کند، ان شاء الله در این دوره اینگونه نخواهد بود و سعی می‌کنیم از منابع درآمدی پایدار برای پروژه‌ها استفاده کنیم. به دنبال این نیستیم که به هر قیمتی پروژه‌ها را کلنگ زده و ۱۰ درصد بودجه را به پیمانکار بدهیم و سپس پروژه را رها کنیم یا خدایی نکرده پروژه را بدون مطالعه و پیمانکار شروع کنیم.

تهیه بسته فرهنگی و توسعه‌ای برای فضای ورزشی بانوان در بوستان‌ها

شهردار مشهدالرضا (ع) اظهار کرد: آسایش، آرامش و نشاط جامعه بستگی به این دارد که تمام ارکان خانواده بتوانند فضاهای مناسبی را در سطح شهر برای ورزش و تفریح داشته باشند.

وی افزود: یکی از مشکلات ما کمبود فضای ورزشی در سطح شهر ویژه بانوان است که امیدواریم در مدت زمان معقولی تمام پارک‌های بالای پنج هکتار را مجهز به این فضاها کنیم و فضاهای گذشته را نیز ارتقا دهیم.

شهردار مشهد از معاونت خدمات شهری و معاونت فرهنگی درخواست کرد زیر نظر کمیسیون ورزش و جوانان و کمیسیون ویژه بانوان و خانواده شورای اسلامی شهر مشهد مقدس ظرف یک ماه آینده بسته اجرایی و فرهنگی برای فضاهای ورزشی اختصاصی بانوان چه از نظر بهسازی و چه از نظر توسعه‌ای را طراحی و تدوین کنند.

فضای تفریح مومنانه مهیا شود

ارجائی با طرح این سوال که اگر جوان مشهدی بخواهد دو ساعت تفریح کند و خانواده‌اش نگران‌ش نباشند، باید کجا برود؟ و چرا نباید جایی برای‌شان فراهم کنیم؟ تصریح کرد: اندیشمندان حوزه و دانشگاه به مدیریت شهری کمک کند تا یک تفریح



سید عبدالله ارجائی شهردار مشهد:

تفاهم ۶۰ هزار میلیارد ریالی برای اجرای پروژه‌های عمرانی



فصلنامه

تلخند

مشهد

شماره ۹

پاییز ۱۴۰۰



شهردار مشهدالرضا از تفاهم‌نامه‌ای به ارزش ۶۰ هزار میلیارد ریالی با بانک شهر جهت تامین مالی پروژه‌های عمرانی و خدمات شهری مشهد خبر داد.

سید عبدالله ارجائی، در مراسم امضاء این تفاهم‌نامه که با حضور رئیس و اعضای هیئت مدیره و مدیرعامل بانک شهر، عضو هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر مشهد، معاونان مالی، پشتیبانی و اقتصادی شهردار برگزار شد افزود: آن چیزی که در دوره ششم مدیریت شهری بر آن تاکید داریم استفاده از ابزارهای مختلف مالی برای توسعه مشهدالرضا ع است. وی با بیان اینکه شهر مشهد به دلایل مختلف دارای پتانسیل‌های زیادی در ابعاد گوناگون است اظهار کرد: وجود مضجع شریف امام هشتم به عنوان ارزش بنیادی این شهر و اصلی‌ترین مزیت رقابتی مشهدالرضا ع شرایطی را ایجاد کرده است که با کمی هوشمندی می‌توان ظرفیت‌های زیادی را از آن استخراج و زائران و مجاوران علی‌بن موسی‌الرضا ع را از مواهب آن بهره‌مند کرد.



می‌تواند نقش پررنگی باشد، آن چیز که ما از شبکه بانکی به ویژه بانک شهر که کار تخصصی حل چالش‌های مدیریت شهری را برعهده گرفته است داریم ورود و سرمایه‌گذاری در این مسیر برای توسعه شهر مشهد است.

وی گفت: بر این اساس طی مذاکرات فشرده‌ای که در ۲۰ روز گذشته با مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره بانک شهر داشتیم پیشنهاد امضاء تفاهم‌نامه‌ای در این زمینه را دادیم که امروز شاهد به نتیجه رسیدن آن هستیم.

شهردار مشهدالرضا (ع) ادامه داد: طبق این تفاهم‌نامه همکاری که میان شهرداری مشهد و بانک شهر به امضاء رسید پروژه‌های عمرانی و خدمات شهری تا سقف حداقل ۶۰ هزار میلیارد ریال از سوی بانک شهر تامین مالی خواهند شد. احمد درخشنده مدیرعامل بانک شهر نیز در این مراسم گفت: شهرداری مشهد یکی از سهامداران عمده بانک شهر است، خوشبختانه شهردار مشهد ایده‌های بسیار خوبی در زمینه اجرای پروژه‌های عمرانی و خدمات شهری دارند که آمادگی داریم در تامین مالی این پروژه‌ها مشارکت داشته باشیم.

وی افزود: موضوع این تفاهم‌نامه که امروز به امضاء رسید تامین مالی پروژه‌های شهری تا سقف ۶۰ هزار میلیارد ریال است که اجرای آنها موجب رونق بیشتر زیارت خواهد شد.

شهردار مشهدالرضا (ع) اضافه کرد: سند توسعه استان خراسان رضوی بر مبنای خدمات است و مزیت اصلی مشهد و استان میحث زائر، طبق آمار سالانه حدود ۲۰ تا ۳۰ میلیون زائر داخلی و ۴ میلیون زائر خارجی برای زیارت به مشهد می‌آیند و این درحالی است که بیش از هشتاد درصد زائران خارجی که به ایران سفر می‌کنند به مشهد مشرف می‌شوند.

ارجائی تصریح کرد: این ظرفیت که در دوران پسا کرونا مسلماً بیشتر خواهد شد و در برآوردهای آستان قدس رضوی به سالانه ۴۰ میلیون زائر خواهد رسید، نیاز به ایجاد زیرساخت‌های لازم رفاهی، فرهنگی متعدد دارد. وی با اشاره به اینکه شهر مشهد، اکنون بیش از ۵۲ درصد اماکن اقامتی کشور را در خود جای داده است خاطرنشان کرد: اما با این وجود در ایام خاص و پیک مسافر با کمبود اماکن اقامتی روبرو می‌شویم.

شهردار مشهدالرضا (ع) ادامه داد: سهم مشهد در اقتصاد ملی و جهانی، سهم مشهد در منظومه زیارت، سهم مشهد در اقتصاد زیارت و توسعه شهر در عرصه‌های مختلف سئوالاتی است که مدیریت شهری باید به آن بپردازد و برای آن راهکار داشته باشد.

ارجائی گفت: در حال حاضر میانگین حضور زائر در مشهد ۲٫۸ روز است که اگر بتوانیم با ایجاد جاذبه‌هایی حضور زائر را افزایش بدهیم سهم بسزایی در رونق اقتصادی شهر خواهد داشت.

وی با بیان اینکه سالانه حدود ۳۳ درصد از جمعیت کشور برای زیارت به مشهد می‌آیند افزود: اگر جمعیت زائرین را ۳۰ میلیون نفر فرض کنیم و جمعیت کشور را ۸۵٫۲ میلیون در نظر بگیریم حدود ۳۳ درصد از جمعیت کشور برای زیارت به مشهد سفر می‌کنند و اگر بتوانیم این میزان را به ۴۰ تا ۴۵ درصد افزایش دهیم می‌توانیم ادعا داشته باشیم که در اقتصاد زیارت سهم خود را بیشتر کرده‌ایم.

شهردار مشهدالرضا (ع) اضافه کرد: برای ایجاد چنین فضایی چند نکته از جمله اول تسهیل دسترسی به مشهد چه از راه هوایی، چه ریلی و چه زمینی، دوم توسعه زیرساخت‌های رفاهی در مشهد شامل تفریحات سالم، اماکن اقامتی، گردشگری سلامت و غیره، سوم توسعه زیرساخت‌های شهری شامل شبکه عبور و مرور، حمل‌ونقل عمومی و در کنار این موارد توسعه زیرساخت‌های آب، برق، گاز و دیتا حائز اهمیت است.

ارجائی، تصریح کرد: در ایجاد تمامی این زیرساخت‌ها، نقش شبکه بانکی

چگونه قیمت خودرو بدون افزایش اصلاح شد! (کاریکاتور از: معصومه نیکبخت)



آخرین قیمت ارقام شب پلدا! (معصومه نیکبخت)



بالاخره امیکرون هم به ایران رسید! (مهدی عزیز)

عملکرد یکصد روزه معاونت اقتصادی شهرداری مشهد

در راستای تلاش جهادی برای آبادانی بیشتر جهانشهر مشهد الرضا و خدمت به زائران و مجاوران بارگاه منور حضرت رضا علیه السلام

انعقاد تفاهم نامه شهرداری با بانک شهر در خصوص تامین مالی پروژه های پیشنهادی با استفاده از ابزارهای نوین مالی

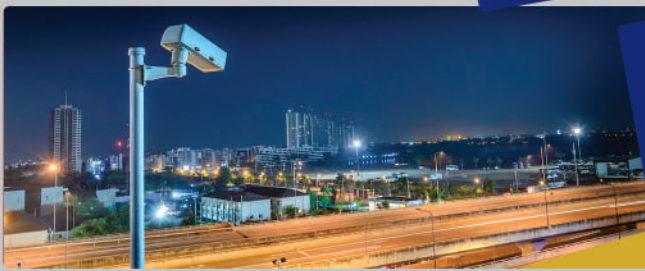


۱۶۰۰
میلیارد
تومان

موافقت با انتشار
اوراق مشارکت سال ۱۴۰۰
شهرداری مشهد
توسط وزارت کشور

پیشرفت فیزیکی ساخت
پروژه پارکینگ عمومی و
مسکونی ویژه توحید
در طرح میدان شهدا

۲۱٪



۱۲۴
میلیارد
تومان

آغاز فرآیند اجرایی پروژه بهسازی
و نصب دوربین های ثبت
تخلفات رانندگی و نظارت
تصویری سطح شهر



TABAN AIRLINES

پروازهای ایران به عمان

تهران به مسقط

شیراز به مسقط

یکشنبه • دوشنبه

چهارشنبه • جمعه



CALL US ON WHATSAPP

00968 94939915

00968 72718946

00968 97942008

CALL US ON WHATSAPP

00968 79635400

00968 72680913

00968 79680913



FOLLOW US
TABAN_AIRLINES



ALRAFA
TRAVEL & TOURISM